

9.3. Аварийные коды, предупреждающие о сбоях в работе котла.

Код неисправности	Неисправность	Тип котла	Причина неисправности	Устранение неисправности
E1	Недостаточное давление воды или отсутствие циркуляции в контуре отопления. Котел не включается.	Все котлы	Недостаток воды в отопительной системе или в системе отопления есть воздух.	Долить теплоноситель в контур отопления до рекомендованного давления. Удалить воздух из системы отопления (см. п.п. 6.1, 6.2.).
			Засорен фильтр (грязевик) в контуре отопления.	Прочистить фильтр.
			Неправильно установлен или неисправен клапан байпаса.	Проверить правильность установки, при необходимости заменить клапан.
			Отказ насоса.	Заменить насос.
		7023	Нарушена электрическая цепь датчика давления. Отказ датчика давления	Проверить электрическую цепь датчика давления и контакты разъемов. Заменить датчик.
		8023, 8029	Недостаточная подвижность или закисание штока датчика протока в контуре отопления, передающего движение микровыключателю, разрыв мембраны датчика протока	Снять микровыключатель с корпуса датчика протока. Повторным включением и выключением котла (включение и выключение насоса) освободить неподвижный шток; если это не помогло проверить целостность мембран на датчике протока.
Неисправен микровыключатель, или нарушена электрическая цепь между микровыключателем и блоком управления..	Проверить электрическую цепь и контакты в разьеме блока управления. Заменить микровыключатель			
Отказ сервомотора привода трехходового клапана.	Заменить сервомотор			
E2	Неполадки, связанные с неудачным розжигом, или перегрев теплоносителя. Котел не работает.	Все котлы	Нарушение подачи газа	Проверить наличие и давление газа на входе в газовый узел котла. Нажать на кнопку RESET
			Засорена горелка.	Очистить горелку и сопла.
			Неисправен электрод розжига, нарушена его электрическая цепь, неправильный зазор между электродом розжига и секцией горелки.	Проверить электрическую цепь и контакты, выставить правильный зазор (4..5 мм). Заменить электрод розжига.
			Неисправен трансформатор розжига или нарушена его электрическая цепь.	Проверить электрическую цепь и контакт разъема в блоке управления. Проверить и, при необходимости, заменить трансформатор розжига.
			Неисправен электрод ионизации, нарушена его электрическая цепь, неправильный зазор между электродом ионизации и секцией горелки.	Проверить электрическую цепь и контакты, выставить правильный зазор (3..3,5 мм). Заменить электрод ионизации.
			Отсутствие пламени в результате не срабатывания газового клапана.	Проверить наличие контакта в разьеме клапана и в блоке управления. При необходимости заменить клапан.
E3	Сбой датчика температуры контура отопления. Котел не работает ни в режиме отопления, ни в режиме ГВС.	Все котлы	Неисправен датчик температуры контура отопления.	Заменить датчик температуры.
			Нарушение электрической цепи датчик температуры – блок управления.	Проверить электрическую цепь и контакты.

Код неисправности	Неисправность	Тип котла	Причина неисправности	Устранение неисправности
E4	Сбой датчика температуры ГВС. Котел продолжает работать в режиме отопления и в режиме ГВС. Проблемы с точностью поддержания температуры ГВС	Все котлы	Неисправен датчик температуры ГВС.	Заменить датчик температуры ГВС.
			Нарушена электрическая цепь датчик температуры ГВС – блок управления	Проверить электрическую цепь и контакты.
E6	Неисправность в системе удаления продуктов сгорания.	Все котлы	Засорен дымоход или канал притока воздуха.	Прочистить трубы.
			Повреждены подводящие трубки воздушного прессостата	Устранить повреждение или заменить трубки.
			Нарушение электрической цепи воздушного прессостата. Неисправен воздушный прессостат.	Проверить целостность цепи и контакты в соединениях. Заменить датчик.
			Поврежден вентилятор (сгорела обмотка двигателя, заклинил подшипник, заклинена крыльчатка, нарушена электрическая цепь питания вентилятора).	Проверить целостность цепи и контакты в соединениях. Обеспечить свободное вращение крыльчатки. При необходимости заменить вентилятор.
E7	Перегрев теплоносителя	Все котлы	Сработал датчик перегрева теплоносителя в режиме отопления.	Выяснить и устранить причину перегрева теплоносителя.
			Неисправен датчик перегрева теплоносителя или нарушена его электрическая цепь	Проверить электрическую цепь и контакты. Проверить датчик перегрева (должен быть замкнут при температуре до 95 °С).
E8	Ошибка коммуникации.	Все котлы	Поврежден шлейф, связывающий плату контроллера с платой управления, или отсутствует контакт в разъемах шлейфа	Проверить целостность шлейфа и наличие контакта в разъемах. При необходимости заменить шлейф.
			На плате контроллера отсутствуют джамперы S1, S2, S3, S4	Установить джамперы в соответствии со схемой электрических соединений (см. рис.7).
			Неисправность платы управления	Заменить плату.
			Неисправность платы контроллера	Заменить плату.
E9	Выход напряжения питания за допустимые границы	Все котлы	Напряжение питания котла находится за пределами диапазона 180 – 250 В.	При восстановлении нормального напряжения питания котел включится автоматически.

После устранения неисправности необходимо нажать кнопку 7 «RESET» (см. рис.9).

Примечание: если на дисплее выводится E5, это означает не сбой в системе, а переход котла в режим «лето».